

Kafar samojezdny KB-3G



1. PRZEZNACZENIE

Kafar samojezdny KB-3G służy do wbijania różnego rodzaju profili, rur, słupków i pali przy pomocy młota hydraulicznego VISTARINI o maksymalnej długości ok. 4,5 m przy pomocy młota pneumatycznego.

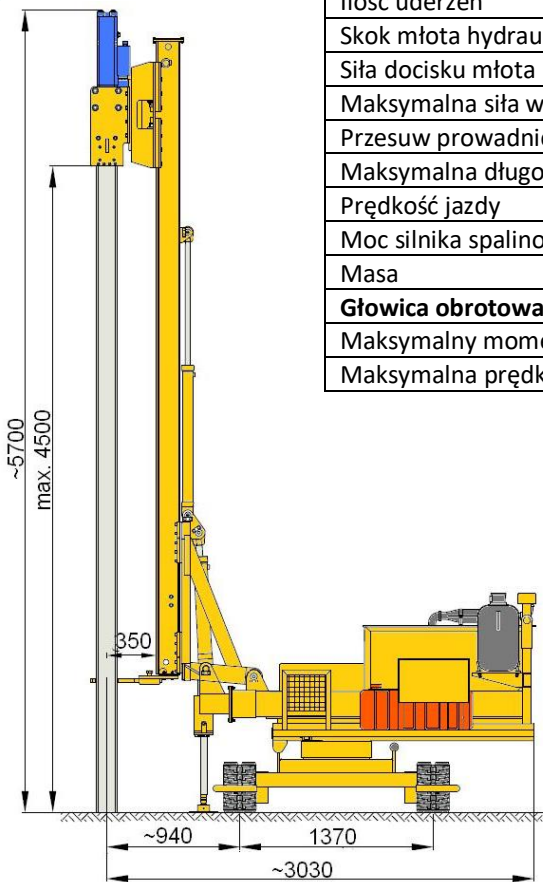
Po zamontowaniu głowicy obrotowej istnieje również możliwość pracy świdrem ślimakowym na sucho. Kafar jest dostosowany do prac związanych z fotowoltaiką i solarami oraz do wbijania słupków do ochronnych barier drogowych. Został dostosowany do pali $L=4,5m$ dla farm foto-woltaicznych. Kafar opcjonalnie może być wyposażony w laser wyznaczający linię wbijania, inklinometr do kontroli pionowania masztu oraz głowicę obrotową do wiercenia ślimakiem otworów w gruncie. Prowadnica młota hydraulicznego posiada możliwość pochylania na boki (lewo-prawo) w zakresie $0\div 15^\circ$ oraz wysuwu do przodu na maksymalną odległość 1000 mm. Kafar posiada obrotową ramę nadwozia oraz gąsienicowe podwozie z napędem hydraulicznym umożliwiające samodzielny przejazd na terenie budowy.

 **BIPROMASZ** Sp. z o.o. sp. k.

85-426 Bydgoszcz, ul. Bronikowskiego 8 • tel./fax 52 379 93 10 • tel. kom. 501 139 935
e-mail: biuro@bipromasz.pl • www.bipromasz.pl

2. Charakterystyka techniczna kafara samojezdnego KB-3G

Kafar samojezdny typ KB-3G		
Energia uderzenia	J	740
Ilość uderzeń	1/min	700÷900
Skok młota hydraulicznego	mm	4500
Siła docisku młota	kN	15
Maksymalna siła wrywania profili	kN	30
Przesuw prowadnicy	mm	850
Maksymalna długość wbijanego elementu	mm	4500
Prędkość jazdy	m/min	30
Moc silnika spalinowego	kW	25
Masa	kg	4100
Głowica obrotowa (opcja)		
Maksymalny moment obrotowy	Nm	2000
Maksymalna prędkość obrotowa	obr/min	70



Pozycja transportowa

